

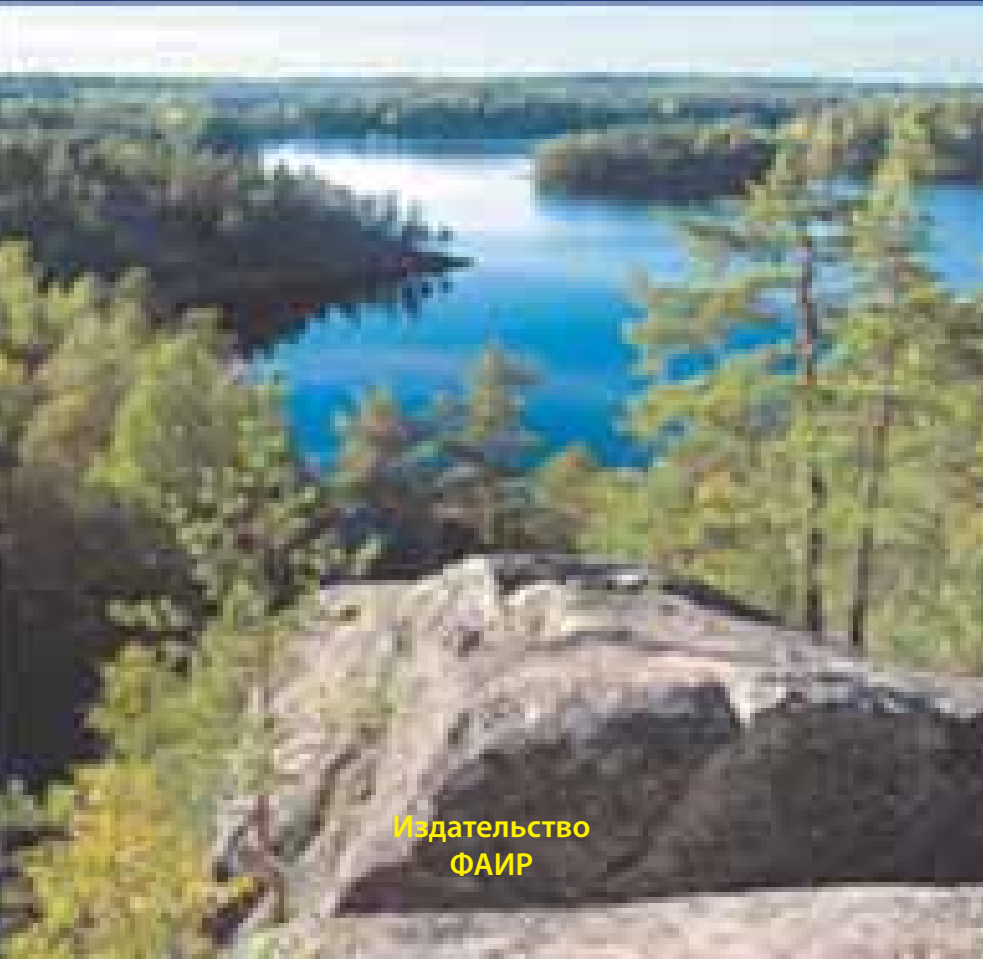


ПУТЕВОДИТЕЛИ

Thomas
Cook

ТОМАСА КУКА

ФИНЛЯНДИЯ



Издательство
ФАИР

Прогулка: по Хельсинки

Большая часть достопримечательностей Хельсинки сосредоточена в компактной зоне, которую можно обойти пешком. Эта прогулка позволяет ощутить, каким образом близость моря и заливов создает впечатление пространства в самом центре города.

Продолжительность прогулки 1–1,5 часа.



Предполагаемое начало прогулки — вестибюль железнодорожного вокзала. Выйдите через боковой выход рядом с платформой 1 (справа, если стоять лицом к поездам). Спуститесь по узкой улице к парку Кайсаниеми.

1. Парк Кайсаниеми (Kaisaniemi Park)

Здесь есть интересные скульптуры, вырезанные из древесных пней, а зимой открываются ледяные катки. Погуляв по парку, вы выйдете к берегу залива Эляйнтарханлахти (Eläintarhanlahti).

Идите вверх по склону, держась параллельно железнодорожным путям, пока не подойдете к мосту через них. Поверните направо к заливу Тёёлёхлаhti.

2. Залив Тёёлёхлаhti (Töölölahti)

Залив Тёёлёхлаhti связан с Эляйнтарханлахти каналом под железной дорогой. По склону разбросано множество красивых старинных деревянных домов. *Идите по берегу налево вдоль оживленной главной улицы (Helsinginkatu), потом перейдите через нее к Зимнему саду. Пройдите налево через сад и подойдите к Олимпийскому стадиону.*

3. Олимпийский стадион (Olympic Stadium)

72-метровая башня бывает открыта, когда на стадионе нет спортивных событий. С ее вершины можно видеть

весь маршрут и город в целом. На коротком расстоянии к югу от стадиона вы пройдете мимо статуи Пааво Нурми (1897–1973), обладателя семи олимпийских золотых медалей.

Вернитесь на юг от стадиона и перейдите через ул. Хельсингкату. На большом перекрестке стоит здание Оперного театра. Пройдя около него, вернитесь к побережью. Продолжайте идти вперед до зала «Финляндия», потом перейдите через улицу к Национальному музею. Двигайтесь дальше по этой стороне улицы к зданию парламента.

4. Парламент

Здание парламента представляет интерес в основном изнутри, где экскурсоводы знакомят гостей с устройством молодой, но успешной демократии.

Пройдите по дороге в том же направлении еще примерно 700 м до пересечения с улицей Лёнротинкату. Напротив вы увидите Северную Эспланаду и Шведский театр.

5. Северная Эспланада (Pohjoisesplanadi)

Бульвар Эспланада радует обилием зелени. Иногда здесь проходят концерты, а перед Рождеством открывается рынок. *Бульвар заканчивается у пересечения трамвайных линий, в центре которых стоит фонтан Аманды. Рядом находятся Рыночная площадь и гавань.*

6. Рыночная площадь (Kauppatori)

Летом на Рыночной площади кипит бурная торговля, а зимой остается лишь несколько ларьков, где продают горячий кофе. На северной стороне площади стоит Президентский дворец.

Поверните направо и пройдите немного вперед до крытого рынка (Kauppahalli). Вернитесь на Рыночную площадь и держитесь правой стороны вдоль края гавани. Перейдите через маленький мост у паромного причала на Суоменлинну и сверните налево по оживленной дороге.

7. Успенский собор (Uspenski Cathedral)

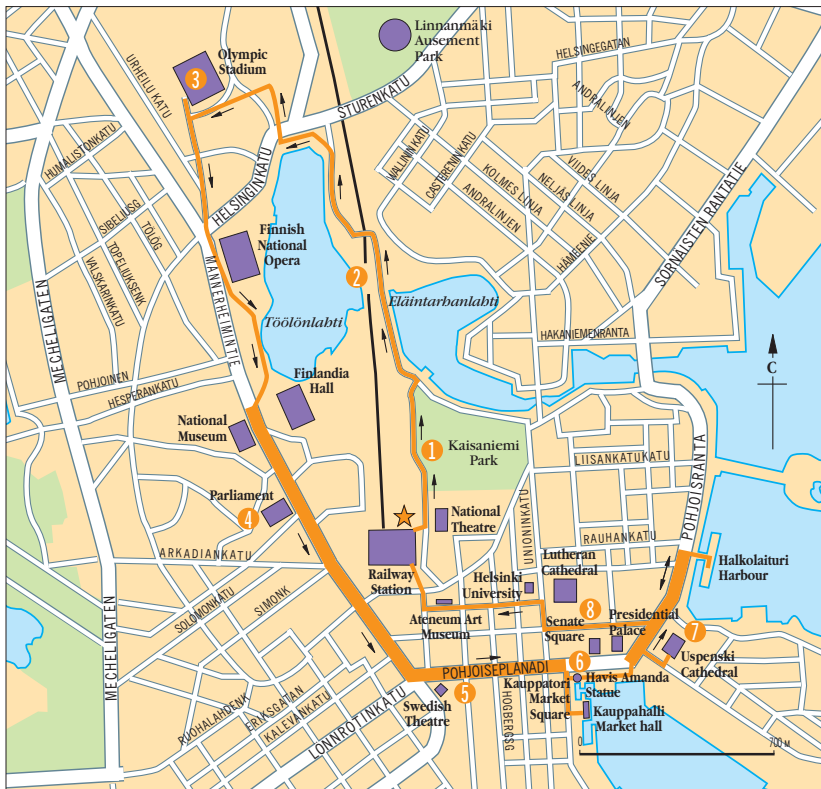
Собор с его 13 куполами, крытыми листовой медью, стоит справа на небольшом холме. Это самая большая православная церковь на Западе.

Пройдите до гавани Халколайтури и полюбуйтесь деревянными лодками. Вернитесь обратно почти до Успенского собора. Перейдите на другую сторону и вскоре по ул. Александеринкату выйдете к Сенатской площади.

8. Сенатская площадь (Senate Square)

На северной стороне площади высится лютеранский собор, а западную сторону занимает главное здание Хельсинкского университета.

Выйдите через северо-западный угол площади и поднимитесь по ул. Юлиопистонкату, в конце которой находится Музей искусств «Атенеум». Перейдите через улицу и вернитесь к железнодорожному вокзалу.



Круиз: по гавани Хельсинки

В летние месяцы (май—сентябрь) несколько компаний проводят обзорные круизы по гавани и островам, и каждая предлагает выбор маршрутов. Эти маршруты могут меняться в зависимости от состояния моря и приливов. Все круизы начинаются от причалов рядом с Рыночной площадью. Время от времени также предлагаются специальные тематические круизы и поездки с обедом на борту корабля.

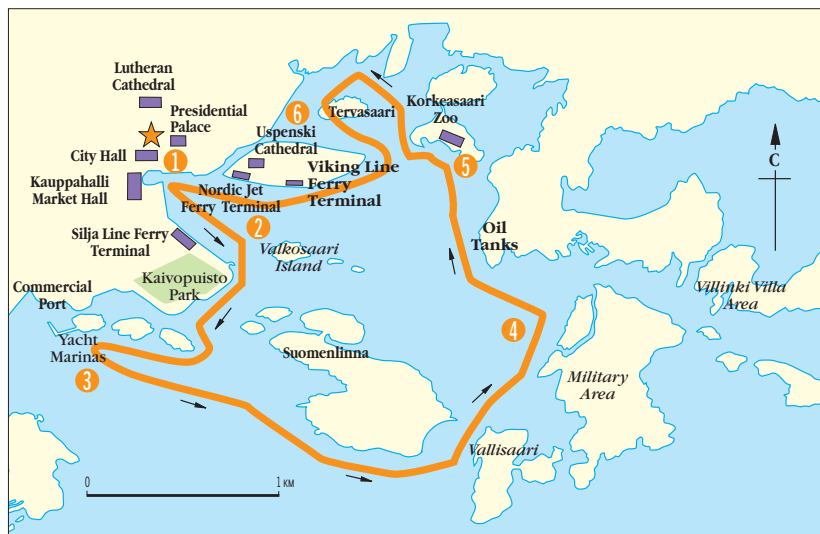


В нижеследующем описании указаны главные достопримечательности, которые можно видеть в любом круизе, хотя и с разного расстояния. Обычно гиды дают комментарии на нескольких языках, включая английский.

Если не хватает времени и/или денег, поездка на пароме до Суоменинны (см. с. 36) дает хорошее представление о гавани. Вы также увидите большинство интересных мест, если совершите круиз в Порвоо (см. «Окрестности Хельсинки»).

1. Рыночная площадь (Market Square)

При отплытии от Рыночной площади открывается хороший вид на крытый рынок, городскую ратушу и Президентский дворец, которые, возможно, уже знакомы вам. Через считанные минуты становятся видны купола двух соборов. Причал Silja Line находится справа, а причал Viking Line — слева от вас, когда вы проходите маленький остров Валкосаари.



2. Валкосаари (Valkosaari)

Красивая вилла на западном берегу Валкосаари построена в 1900 г. Теперь там находятся штаб-квартира яхт-клуба NJK и модный ресторан. Остров служит официальной гостевой гаванью для прибывающих яхт. Маршрут следует вдоль побережья против часовой стрелки мимо парка Кайвопуисто и цепочки островков с пристанями для яхт. На побережье можно видеть элегантные особняки в стиле модерн.

3. Пристани для яхт (Yacht Marinas)

За пристанями находится район торгового порта, и маршрут поворачивает на восток, к группе островов Суоменлина. Как правило, суда проходят между островами, чтобы туристы могли поближе взглянуть на массивные укрепления.

4. Восточный архипелаг

Более долгие круизы следуют к восточному архипелагу, включая район Виллинки с его привлекательными виллами. Короткие круизы идут на север, минуя военную зону и большой комплекс

нефтяных резервуаров. Но даже здесь вдоль берега есть полоски леса. Потом маршрут поворачивает на запад, к острову Коркеасаари и зоопарку.

5. Тервасаари (Tervasaari)

Еще один район торговых доков находится на севере, а на западе расположен островок Тервасаари, популярная зона отдыха, связанная с континентом насыпной дамбой, обрамленной причалами для яхт. Дальше к югу вы проплываете мимо зданий в стиле финского модерна вдоль Похьойсранты (Pohjoisranta) и маленькой гавани Халколайтури, где пришвартованы исторические деревянные суда.

6. Катаянокка (Katajanokka)

Теперь вы уже совсем недалеко от Рыночной площади, но прямой путь перекрыт мысом Катаянокка, над ландшафтом которого главенствует Успенский собор. Узкий канал, прорытый в 1840-х годах, отделяет его от континента, но все же это не остров. Обогнув Катаянокку, круизное судно доставляет вас к началу маршрута.

Круизное судно в гавани Хельсинки



Прогулка: по Национальному парку Нууксио

Эта прогулка начинается от Нууксионпяя; владельцы собственных автомобилей могут сделать петлю от Хауккалампи, сократив расстояние до 4 км.

Продолжительность прогулки 2,5 часа. Расстояние 8 км.



От автобусной остановки дойдите до боковой дороги со знаком «то Хауккалампи».

1. Граница парка

До границы парка вдоль дороги разбросаны сельские дома и поля. Потом дорога пересекает ручей Мюллипуру; хотя он кажется незначительным, на самом деле это главный водоток, дренирующий большую часть парка. Он питает озеро Питкаярви, которое было соединено с морем примерно до четвертого тысячелетия до н. э.

Идите через лес, пока не выйдете к автостоянке и барьеру поперек дороги. Немного впереди находится заповедная хижина Хауккалампи.

2. Заповедная хижина Хауккалампи (Haukkalampi Nature Cabin)

В этом простом домике есть много полезной информации, включая экспозицию, посвященную белке-летяге. Здесь можно посидеть и съесть готовый ланч. Летом хижина открыта ежедневно, а в другое время года только по выходным. В соседней «хижине проводника Ха-



Национальный парк Нууксио

у каньона» летом обычно дежурит егерь национального парка.

Следуйте по синим указателям от запovedной хижины Хауккалампи по маршруту Хаукканьеррос. Есть и другие маршруты, включая Пунариннаньеррос (красные указатели), который представляет собой небольшую петлю длиной 2 км. Пройдите по синему маршруту примерно 500 м до Мусталампи.

3. Мусталампи (Mustalampi)

Маленькое и тенистое каровое озеро интересно своими плавающими торфяными «островками». Они образовались, когда уровень воды поднялся после строительства дамбы в 1950-е годы и прибрежные торфяники оторвались от основания. В одном месте на берегу есть помост, откуда можно зайти в воду поплавать; в других местах берега сильно заболочены.

Держитесь правой стороны на развилках, следуя через лес по синим указателям.

4. Хауккалампи (Haukkalampi)

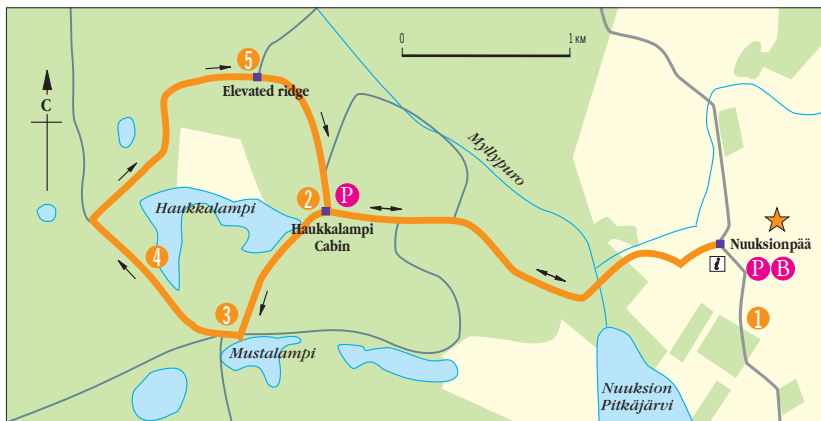
Узкая полоса воды справа на самом деле является заливом Хауккалампи, того

самого озера, которое можно видеть от одноименной хижины. Здесь растут самые старые и красивые деревья, среди которых преобладают высокие ели. Другие места еще в недавнем прошлом пострадали от коммерческих вырубок. *Поверните направо на следующей развилке. Тропа начинает подниматься в гору.*

5. Возвышенная гряда (Elevated ridge)

В верхней части маршрута лес становится более редким, а из-под лишайника начинают проглядывать коренные породы. На тонком слое почвы могут удержаться только карликовые сосны. Старайтесь идти по тропе, так как лишайниковое покрытие обманчиво и легко соскальзывает. Местами здесь открываются широкие виды на юг — на Хауккалампи и на север — в долину ручья Мюллипуру. На севере также можно видеть усадьбу Хегбаска, основанную в 1930-е годы. Сейчас там находится главная база смотрителей национального парка.

Тропа сворачивает вправо и возвращает к автостоянке у Хауккалампи. Вернитесь по дороге к автобусной остановке.



Прогулка: по Турку

Прогулка по берегам реки Ауры — прекрасный способ осмотреть Турку. Маршрут включает главные достопримечательности и самые характерные виды. Эта прогулка соединяет два главных городских монумента — собор и замок. Она проходит почти по прямой линии, но не составляет труда вернуться к исходной точке, так как мимо замка часто проходит автобус № 1.

Продолжительность прогулки 1 час без остановок, но с осмотром всех интересных мест прогулка может занять целый день. Расстояние 3,5 км.



Начните прогулку от Каупратори (Рыночной площади). Пройдите один квартал по ул. Кауппиаскати мимо отеля «Börs», замечательного образца финского модерна. Поверните налево по ул. Линпанкати и выйдите на набережную.

1. Соборный мост (Tuomiokirkkosilta)

Хотя на мосту оживленное движение, деревья на набережной создают более мирную атмосферу. Первый мост здесь, вероятно, был построен еще в XIV в., а нынешний возведен в 1899 г.

Перейдите через мост и держитесь левой стороны площади за собором. Если хотите посетить Музей Сибеллуса, пройдите немного по ул. Пийспанкати; музей находится в 50 м впереди.

2. Собор Турку (Turku Cathedral)

Вход для посетителей находится с западной стороны собора; плата не взимается. И внутри, и снаружи собор оставляет впечатление огромной высоты. Его колокольня поднимается на 101 м. *Обойдите вокруг собора. Вернитесь на главную дорогу и пройдите вниз по берегу реки по дорожке для пешеходов и вело-*

сипедистов мимо Большой Старой площади. Вскоре вы минуете дворец Реттиг, где находятся музеи Aboa Vetus и Ars Nova. Перейдите через реку по следующему мосту (Auransilta) и продолжайте идти вниз по течению.

3. Лянтинен Рантакату (Läntinen Rantakatu)

Проходя по этому отрезку набережной, вы быстро минуете Музей фармакологии и Квенсель-Хаус, а потом и городскую ратушу. Отсюда посмотрите через реку на огромную паучью сеть на каменной поверхности — работу скульптора Оути Сарьякоски, известную как «Паутина».

Teatterisilta (только для пешеходов и велосипедистов) пересекает главную дорогу и идет до улицы напротив, к Биологическому музею. Однако вы можете продолжить путь вдоль набережной. Пройдите (но не пересекайте) соседние мосты Myllysilta и Maartinsilta.

4. Мост Маартинсилта (Maartinsilta)

Это последний мост, за которым видны большие корабли, от неподвижных плавучих ресторанов до круизных лай-

неров, а немного ниже пришвартованы торговые сухогрузы. Тем не менее это не последняя возможность пересечь реку.

Продолжайте идти вниз по реке до маленького парома (Fori), который весь день курсирует от одного берега к другому. Переправьтесь здесь и идите дальше по северному берегу. После площади Varvintori вы подойдете к первому из судов Морского музея — барку «Signy».

5. Морской музей (Forum Marimum)

До главных зданий Морского музея Турку можно пойти, лишь миновав замечательные музейные суда: барк «Signy» и огромный белый парусник «Suomen Joutsen». Впрочем, на этом этапе прогулки вас может больше заинтересовать превосходное кафе, ко-

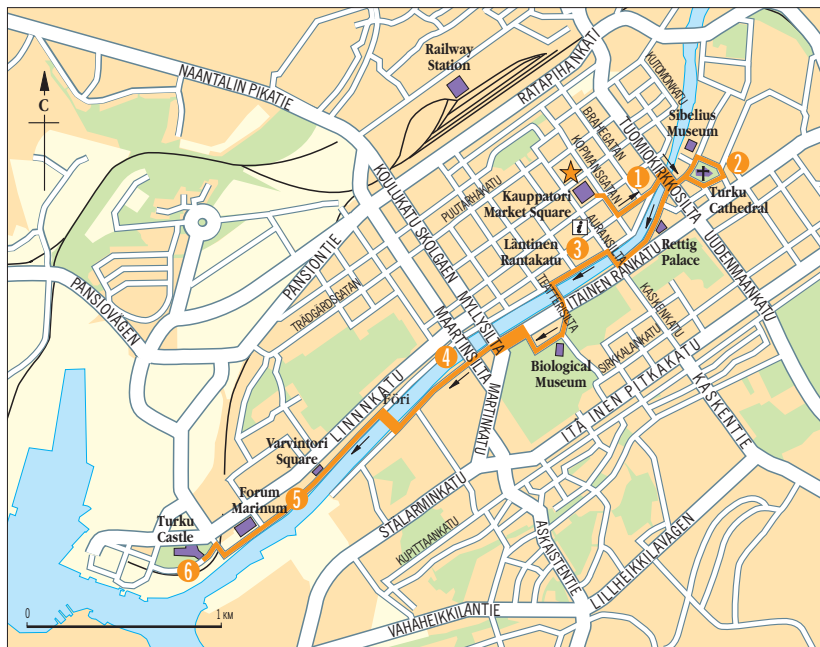
торое находится в самом музейном комплексе.

Покиньте набережную, чтобы обогнуть торговый порт. Следуйте вдоль проволочной ограды до железнодорожного переезда. За ним находится дорога, пешеходный переход и маленький пешеходный мост, ведущий на территорию замка. Возьмите вправо, чтобы подойти к входу.

6. Замок Турку (Turky Castle)

Громада замка внезапно появляется впереди. Первоначально он стоял на острове, но сейчас мало что напоминает об этом. Если есть время, стоит пройтись вокруг перед осмотром замка, чтобы лучше почувствовать его масштаб.

Автобусы до Рыночной площади отходят недалеко от главного входа в замок.



Поездка: по архипелагу Турку на автомобиле или велосипеде

Это летний маршрут, так как некоторые паромы работают только летом. В другое время года вы можете добраться от Парайнена до Корпу, но оттуда придется возвращаться обратно. Многие (но не все) рестораны и места для проживания тоже открыты лишь в летние месяцы. На островах автомобильный маршрут совпадает с велосипедным, но на континенте велосипедные дорожки позволяют держаться в стороне от оживленных дорог. Многие паромы (желтые) бесплатны.

Время поездки для велосипедистов 4–5 дней, для водителей 2 дня.

На карте указаны оба маршрута, хорошо обозначенные указателями. Нижеследующее описание предназначено главным образом для велосипедистов.

1. Парайнен (Pärnänen)

Это самый крупный населенный пункт архипелага, где есть удобная гавань и

старый квартал с деревянными домами и каменной церковью. Его известняковый карьер — самый глубокий в Финляндии. Серый известняк составляет резкий контраст с более привычным красным гранитом.

Двигайтесь по тихим дорогам мимо карьера. Сделайте петлю к югу, прежде



чем вернуться на автостраду перед первым паромом. После переправы нужно проехать около 15 км до деревни Науво (Наву) рядом с дорогой.

2. Науво (Nauvo)

Деревня раскинулась вдоль берега от средневековой церкви до защищенной гавани. Летом здесь очень оживленно, но на девять месяцев в году Науво превращается в сонное местечко. Пусть вас не обманывает дата «1776» на церковных воротах; сама церковь была построена почти на 300 лет раньше.

Следуйте по другой дороге вдоль северного побережья и вернитесь на автостраду перед паромом на Корпо.

3. Корпу (Korpu)

Если позволяет время, стоит проехать еще 3 км и осмотреть поселок Корпу. Его средневековая церковь, наверное, лучшая на архипелаге, с замечательными скульптурами внутри. Напротив церкви стоит привлекательный особняк, датируемый 1803 г.

Следуйте по автостраде еще 6 км до поворота на паром, идущий на остров Хоутскар. Эта более длинная переправа, и паромы здесь ходят реже. Следуйте по главной дороге до Моссалы с двумя короткими челночными переправами по пути.

4. Моссала (Mossala)

Переправа от Моссалы до Иниё (Iniö) самая долгая на маршруте и занимает около часа, но с верхней палубы парома открываются прекрасные виды. Переменчивый узор островов — настоящая квинтэссенция архипелага.

Тщательно выбирайте время для переправы, так как в день обычно отходит не более четырех паромов. Следуйте на север через Иниё с короткой переправой до Йумо/Каннвик и более длинной до Хепониemi.

5. Хепониemi (Heponiemi)

Хепониemi находится на острове Кустави. Над паромным терминалом стоит старая станция береговой охраны, где теперь расположено удобное кафе. С верхних этажей открывается изумительный вид на архипелаг. Внизу, на гранитном мысу, установлен миниатюрный маяк.

Следуйте на север до соединения с автострадой № 192 через внушительный мост, соединяющий остров с континентом. У Тайвассало поверните направо к Хаккенпя и переправе до Теерсало.

6. Хаккенпя—Теерсало (Hakkenpää—Teersalo)

Убедитесь, что сели на нужный рейс, так как здесь паромы отходят в разные места, и вы можете по ошибке вернуться на Иниё! Теерсало находится на острове Ливонсаари, но соединен с континентом мостом, так что это последняя паромная переправа на маршруте.

Следуйте по шоссе № 1931, потом поверните на дорогу вдоль шоссе № 1930 до Меримаску. Поверните налево по оживленной дороге № 189, и после моста аллеи и велосипедные дорожки приведут вас в Наантали.

7. Наантали (Naantali)

После архипелага летняя толкотня в Наантали может показаться чрезмерной, но это красивый прибрежный городок, основанный еще в 1443 г. А если вам нужно расслабить усталые мышцы после долгой поездки, в роскошном Спа-отеле есть сауна и водные процедуры.

Следуйте вдоль побережья (мимо моста в парк «Мир Муми-троллей»), а потом по указателям на велосипедных дорожках и аллеях до самого Турку.

Прогулка: по Старой Рауме

Вы не заблудитесь, даже если будете бродить наугад по улочкам Старой Раумы. Указанный маршрут предложен лишь для того, чтобы не упустить из виду все главные зрелища. Его длина менее 2 км, поэтому вы можете справиться за полчаса, но на осмотр достопримечательностей нужно уделить не менее 3 часов.



Прогулка начинается от Kauppatori. Выйдите с площади у северо-западного угла (дальний левый угол, если стоять спиной к Музею Раумы) и пройдите по улице к небольшому мосту.

1. Церковный мост (Kirkkosilta)

Сразу же за мостом стоит церковь Святого Креста. Вы можете посетить ее или отложить визит до конца прогулки. Речка под мостом называется Рауманйоки («река Раумы»).

Поверните налево, оставаясь на левом (южном) берегу реки, и пройдите по

ул. Vähäkoulokatu. Поднявшись по небольшой лестнице, поверните налево на ул. Lanikatu и идите по ней до конца. Поверните налево на ул. Kuninkaankatu.

2. Кунинкаанкату (Kuninkaankatu)

Это главная улица Старого города, где продаются всевозможные товары, включая ремесленные изделия и сувениры. По пути есть несколько приятных кафе. Следите за автомобилями и велосипедами при переходе улицы или когда нужно сойти с узкого тротуара.



Первый поворот направо ведет на ул. Rappilankatu. Там, где она как будто заканчивается, поверните налево и через 20 м направо. У следующего «тупика» поверните направо и выберите первый поворот налево. Это по-прежнему ул. Rappilankatu, хотя она почти сразу же упирается в Helsingintori.

3. Хельсинкская площадь (Helsingintori)

По преданию, когда шведский король Густав Ваза решил основать Хельсинки, он приказал многим жителям Раумы собраться здесь для переселения в новую столицу. На площади стоит красивая статуя кружевницы, изготовленная Кауко Ряйке в 1976 г.

Покиньте площадь и продолжайте двигаться в том же направлении, что и раньше... да, это все еще ул. Rappilankatu! Первый поворот налево ведет на ул. Isomalminkatu. В конце улицы поверните налево на ул. Isoroikkikatu. В конце поверните налево на ул. Eteläpitkakatu и следуйте по ней до большой площади.

4. Церковь Святой Троицы (Holy Trinity Church)

В центре площади находятся руины церкви Святой Троицы, построенной в XV в. и уничтоженной пожаром в 1640 г. От церкви остался лишь фундамент и главные стены, но масса гранитных блоков производит глубокое впечатление.

Поверните налево и пройдите мимо современного отеля «Kalatori». Небольшая, вымощенная брусчаткой площадь впереди носит то же название.

5. Дом Марела (Hause Marela)

Раньше на Калатори находился рыбный рынок, имевший очень важное значение для этого морского города.

В конце площади стоит дом Марела, один из самых красивых в городе. За его богато украшенным фасадом скрываются не менее впечатляющие деревянные панели и керамические плиты. *Поверните направо, потом выберите первый поворот налево на ул. Kitukränn (которая считается самой узкой в Финляндии). Вскоре она переходит в более широкую ул. Vähäpoikkikatu. В конце улицы перейдите через маленький мост.*

6. Дом Кирсти (Hause Kirsti)

Дом Кирсти — гораздо более скромное жилище. Даже не входя внутрь, а просто заглянув за ограду во двор, вы можете увидеть сцену жизни простых людей. Узкая дорожка, по которой вы пойдете дальше, особенно напоминает об историческом прошлом Раумы.

Поверните налево по узкой дорожке вдоль реки; вскоре перед вами снова появится церковь Святого Креста. Перейдите через следующий мост и следуйте по левому берегу реки. Оказавшись напротив церкви, поверните налево, и вскоре вы окажетесь на оживленной Каурпатори.



Церковь Святого Креста

Поездка: по Королевской дороге на автомобиле или велосипеде

Маршрут предназначен главным образом для автомобилистов, но велосипедисты без труда могут следовать по нему, так как он в основном проходит по второстепенным дорогам. Водители могут быстро вернуться в Хельсинки по главной автостраде или отправиться на север в Лаппеэнранту. Велосипедисты могут завершить маршрут в Котке, поскольку там есть удобные поезда до Хельсинки через Коувулу.



Королевская дорога проходит через Вантаа рядом с хельсинкским аэропортом, но маршрут начинается от Тиккурилы, в нескольких километрах к востоку. Общее расстояние составляет 190 км; конечно, его можно проехать на автомобиле за несколько часов, но двухдневная поездка оставит гораздо лучшее впечатление. Велосипедисты должны планировать 4–5 дней на маршрут до Котки.

Следуйте по второстепенным дорогам на восток. После пересечения автострады Хельсинки–Тампере проезжайте несколько километров на север по шоссе № 140. Далее следуйте по дороге № 1321 до Сипоо.

1. Сипоо (Sipoo)

В Сипоо есть две церкви, отстоящие друг от друга на несколько сотен метров и расположенные среди пологих холмов. Старая каменная церковь принадлежит к старейшим средневековым храмам Финляндии. Новая, значительно более крупная церковь была построена из кирпича в 1885 г.

Следуйте по дороге № 1531 через Anttila и Hinthaara, потом поверните на шоссе № 55 и проезжайте несколько километров до Порвоо.

2. Порвоо (Porvoo)

Исторический старый город Порвоо во многом выглядит таким же, каким его



видели путешественники во времена расцвета Королевской дороги. Старая железнодорожная ветка на другом берегу реки напоминает о том, что строительство железных дорог некогда положило конец стратегическому значению обычной дороги.

Поезжайте по дороге № 170 через Pola и Koskenkylä, потом поверните на юг. Следуйте по дороге № 1581 через Pernaja, а потом вернитесь на дорогу № 170 до Loviisa.

3. Ловийса (Loviisa)

Реконструированные склады вокруг пристани Лайвасилта и деревянные дома старого города снова вызывают в памяти образы былых времен. Осмотрите поместье Дегербю, часть зданий которого являются старейшими в Ловийсе. Такие поместья часто принимали на постой важных лиц, путешествовавших по Королевской дороге.

Следуйте по главной дороге (не для велосипедистов) на восток до Ruyhtäi, потом поверните на север через Länsikyli. Не надолго вернитесь на главную дорогу, а затем поезжайте по шоссе № 170 к северу от Kotka (можно отклониться от маршрута и посетить город).

4. Котка (Kotka)

Визит в Котку настоятельно рекомендуется. Для велосипедистов это удобное место для возвращения в Хельсинки, но всем путешественникам будет приятно увидеть красивую гавань и великолепный океанариум (см. с. 112). Можно также совершить морской круиз в Восточный залив Национального парка «Финляндия», известного не только своей военной историей, но и богатой природой.

Продолжайте путь по шоссе № 170, которое идет параллельно новой автостра-



Велосипедист на Королевской дороге

де и предназначено для легкого транспорта, пока не доедете до Hamina.

5. Хамина (Hamina)

Городок Хамина в 40 км от нынешней границы с Россией занимал стратегическое положение. В 1720-х годах он был укреплен шведами, и необычная планировка сохранилась до сих пор: похожие на звезду фортификации окружают город с восемью радиальными улицами. В наши дни Хамина — важный морской порт.

Следуйте вдоль побережья на юг, потом на восток по шоссе № 3513 до Vuoriolahti.

6. Вуйролахти (Vuoriolahti)

Вуйролахти — последний город перед границей с Россией; он находится почти на равном расстоянии между Хельсинки и Санкт-Петербургом. Переход через Ваалимаа — один из самых оживленных на российско-финской границе, здесь ее ежегодно пересекают до 1,5 млн человек. На финской стороне в последние годы выросло много новых зданий и магазинов.

Отсюда можно вернуться прямо в Хельсинки по главной автостраде или отправиться на север в Лаппеэнранту.